

Fiche technique moteur à cage INNOMOTICS

Data sheet for three-phase Squirrel-Cage-Motors



Type de moteur / Motor type : 1AV2073D

IGP - 71 M - IM B3 - 8p

Numéro de commande client / Client order no.	N° Item / Item-No.	Numéro d'offre / Offer no.
Numéro de commande / Order no.	Numéro de soumission / Consignment no.	Projet / Project

Remarque / Remarks

Caractéristiques électriques / Electrical data

Safe Area

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	4/4	$\eta^{(3)}$ 3/4	2/4	4/4	$\cos\phi^{(3)}$ 3/4	2/4	I_A/I_N I_V/I_N	M_A/M_N T_A/T_N	M_R/M_N T_B/T_N	IE-CL
Fonctionnement sur réseau (S1) / DOL duty (S1) - 155(F) selon 130(B)																	
400	Δ	50	0,12	-/-	0,66	640	1,8	39,8	39,3	34,5	0,66	0,55	0,44	1,8	1,8	1,8	IE2
690	Y	50	0,12	-/-	0,38	640	1,8	39,8	39,3	34,5	0,66	0,55	0,44	1,8	1,8	1,8	IE2
460	Δ	60	0,14	-/-	0,69	795	1,7	40,0	39,0	34,6	0,64	0,54	0,43	2,1	1,9	2,0	IE2
460	Δ	60	0,12	-/-	0,66	815	1,4	40,0	38,0	33,0	0,57	0,49	0,39	2,1	2,3	2,4	IE2
IM B3 / IM 1001			FS 71 M			IP55	UKCA	IEC/EN 60034	IEC, DIN, ISO, VDE, EN								

Conditions ambiantes / Environmental conditions : -20 °C - +40 °C / 1000 m

locked rotor time (hot / cold) / Locked rotor time (hot / cold) : 110.10 s | 140.50 s

Caractéristiques mécaniques / Mechanical data

Niveau sonore (LpA/LwA) à 50 Hz/60 Hz Sound level (SPL / SWL) at 50Hz/60Hz	48.0 / 59.0 dB(A) 2) 3)	52.0 / 63.0 dB(A) 2) 3)	Classe thermique Thermal class	F F
Moment d'inertie Moment of inertia	0,0010 kg m ²		Service type Duty type	S1
Roulement CA COA Bearing DE NDE	6202 2Z C3	6202 2Z C3	Sens de rotation Direction of rotation	bi-directionnel bidirectional
Durée de vie des roulements / Bearing lifetime	L _{10mh} F _{Rad min.} pour système à accouplement 50/60Hz ¹⁾ 40000 h		Matière de la carcasse Frame material	aluminium aluminum
Système de graissage Regreasing device	Non Without		Poids net du moteur (IM B3) Net weight of the motor (IM B3)	7 kg
Graisseur Grease nipple	-		Peinture Coating (paint finish)	Peinture normale C2 Standard paint finish C2
Roulement bloqué Type of bearing	Palier précontraint côté D Preloaded bearing DE		Couleur Color, paint shade	RAL7030
Trous de purge Condensate drainage holes	NON Without		Protection thermique moteur Motor protection	A (A) without (Standard)
Borne de mise à la terre externe External earthing terminal	NON Without		Méthode de refroidissement Method of cooling	IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel IC411 - self ventilated, surface cooled
Niveau d'intensité vibratoire Vibration severity grade	A A		Empreinte carbone (sans options) Carbon footprint (without options)	35kg

Boîte à bornes / Terminal box

Position de la boîte à bornes Terminal box position	en haut top	Section maximale du conducteur Max. cross-sectional area	4.0 mm ²
Matière de la boîte à bornes Material of terminal box	aluminium Aluminium	Entrée de câble principale Main cable entry	1xM25x1.5
Type de boîte à bornes Type of terminal box	TB1 B00	Presse-étoupe principal Main cable gland	1 bouchon
Pas de vis de la borne de raccordement Contact screw thread	6xM4	Entrée de câble auxiliaire Auxiliary cable entry	1xM16
		Presse-étoupe auxiliaire Auxiliary cable gland	1 bouchon

I_A/I_N = courant rotor bloqué / courant nominal
 M_R/M_N = couple rotor bloqué / couple nominal

1) L_{10mh} selon la norme DIN ISO 281 10/2010
2) pour puissance assignée / à pleine charge

3) Valable uniquement pour les opérations DOL à vitesse fixe avec IC411

Toute communication ou reproduction, diffusion et/ou modification de ce document ainsi que toute exploitation ou communication de son contenu sont interdites, sauf autorisation expresse. Tout manquement à cette règle est illégitime et expose son auteur au versement de dommages et intérêts. Tous les droits sont réservés en cas de délivrance d'un brevet, d'enregistrement d'un modèle d'utilité ou d'un modèle de design. / Transmittal, reproduction, dissemination and/or editing of this document as well as utilization of its contents and communication thereof to others without express authorization are prohibited. Offenders will be held liable for payment of damages. All rights created by patent grant or registration of a utility model or design patent are reserved.

Service responsable IN LV	Référence technique	Créé par IPC	Approuvé par	Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque signalétique!			
INNOMOTICS	Type de document Fiche technique			État du document Débloqué			
	Titre 1LE1001-0CD33-4AA4			Numéro de document TDS-251204-095117			
Restreint © Innomotics 2025			Rév. AA	Date de création 2025-12-04	Langue fr/en	Page 1/1	