

Fiche technique moteur à cage INNOMOTICS

Data sheet for three-phase Squirrel-Cage-Motors



Type de moteur / Motor type : 1AV3062A

INNOMOTICS GP - 63 M - IM B3 - 2p

Numéro de commande client / Client order no.	N° Item / Item-No.	Numéro d'offre / Offer no.
Numéro de commande / Order no.	Numéro de soumission / Consignment no.	Projet / Project

Remarque / Remarks

Safe Area

Caractéristiques électriques / Electrical data

-/-

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	η ³⁾			cosφ ³⁾			I _A /I _N I _f /I _N	M _A /M _N T _f /T _N	M _K /M _N T _B /T _N	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
Fonctionnement sur réseau (S1) / DOL duty (S1) - 155(F) selon 130(B)																	
380	Δ	50	0,18	-/-	0,53	2850	0,6	65,9	64,8	58,6	0,78	0,69	0,54	4,5	2,2	2,7	IE3
660	Y	50	0,18	-/-	0,30	2850	0,6	65,9	64,8	58,6	0,78	0,69	0,54	4,5	2,2	2,7	IE3
440	Δ	60	0,21	-/-	0,54	3450	0,6	65,6	63,5	58,4	0,78	0,69	0,55	4,9	2,3	3,1	IE3
440	Δ	60	0,18	-/-	0,50	3475	0,5	65,6	62,3	56,0	0,72	0,62	0,50	5,3	2,7	3,6	IE3
IM B3 / IM 1001		FS 63 M				IP55	UKCA	IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN							

Conditions ambiantes / Environmental conditions : -20 °C - +40 °C / 1000 m locked rotor time (hot / cold) / Locked rotor time (hot / cold) : 15,2 s | 19 s

Caractéristiques mécaniques / Mechanical data

Niveau sonore (LpA/LwA) à 50 Hz/60 Hz Sound level (SPL / SWL) at 50Hz/60Hz	56 / 64 dB(A) ^{2) 3)}	59 / 67 dB(A) ^{2) 3)}	Niveau d'intensité vibratoire Vibration severity grade	A
Moment d'inertie Moment of inertia	0,0002 kg m ²		Classe thermique Thermal class	F
Roulement CA COA Bearing DE NDE	6201 2Z C3	6201 2Z C3	Service type Duty type	S1
Durée de vie des roulements / bearing lifetime	L _{10mh} F _{Rad min} pour système à accouplement 50 60Hz ¹⁾ L _{10mh} F _{Rad min} for coupling operation 50 60Hz ¹⁾		Sens de rotation Direction of rotation	bi-directionnel bidirectional
	40000 h	32000 h	Matière de la carcasse Frame material	aluminium aluminum
Système de graissage Regreasing device	Non Without		Poids net du moteur (IM B3) Net weight of the motor (IM B3)	4 kg
Graisseur Grease nipple	-/-		Peinture Coating (paint finish)	Peinture normale C2 Standard paint finish C2
Roulement bloqué Type of bearing	Palier précontraint côté D Preloaded bearing DE		Couleur Color, paint shade	RAL7030
Trous de purge Condensate drainage holes	Non Without		Protection thermique moteur Motor protection	(A) sans (standard) (A) without (Standard)
Borne de mise à la terre externe External earthing terminal	Non Without		Méthode de refroidissement Method of cooling	IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel IC411 - self ventilated, surface cooled

Boîte à bornes / Terminal box

Position de la boîte à bornes Terminal box position	en haut top	Entrée de câble principale Main cable entry	1xM25x1.5
Matière de la boîte à bornes Material of terminal box	aluminium Aluminium	Presse-étoupe principal Main cable gland	1 bouchon
Type de boîte à bornes Type of terminal box	TB1 B00	Entrée de câble auxiliaire Auxiliary cable entry	1xM16x1.5
Pas de vis de la borne de raccordement Contact screw thread	6xM4	Presse-étoupe auxiliaire Auxiliary cable gland	1 bouchon
Section maximale du conducteur Max. cross-sectional area	4 mm ²		

I_A/I_N = courant rotor bloqué / courant nominal 1) L_{10mh} selon la norme DIN ISO 281 10/2010 3) Valable uniquement pour les opérations DOL à vitesse fixe avec IC411
M_A/M_N = couple rotor bloqué / couple nominal 2) pour puissance assignée / à pleine charge

Toute communication ou reproduction, diffusion et/ou modification de ce document ainsi que toute exploitation ou communication de son contenu sont interdites, sauf autorisation expresse. Tout manquement à cette règle est illicite et expose son auteur au versement de dommages et intérêts. Tous les droits sont réservés en cas de délivrance d'un brevet, d'enregistrement d'un modèle d'utilité ou d'un modèle de design. / Transmittal, reproduction, dissemination and/or editing of this document as well as utilization of its contents and communication thereof to others without express authorization are prohibited. Offenders will be held liable for payment of damages. All rights created by patent grant or registration of a

Service responsable IN LVM	Référence technique	Créé par SPC	Approuvé par Créé	Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque	
INNOMOTICS	Type de document Fiche technique	État du document Débloqué			
	Titre 1LE1003-0BA23-3AA4	Numéro de document TDS-250829-135610			
Restreint		Rév. AA	Date de création 2025-08-29	Langue fr/en	Page 1/1