

Fiche technique moteur à cage Innomotics



Type de moteur : 1AV3062B

IGP - 63 M - IM B14 - 4p

| | | |
|---------------------------|----------------------|----------------|
| Numéro de commande client | N° Item | Numéro d'offre |
| Numéro de commande | Numéro de soumission | Projet |

Remarque

Caractéristiques électriques

Safe Area

| U [V] | Δ/Y | f [Hz] | P [kW] | P [hp] | I [A] | n [1/min] | M [Nm] | $\eta^{(3)}$ | | | $\cos\phi^{(3)}$ | | | I_A/I_N | M_A/M_N | M_R/M_N | M_B/M_N | IE-CL |
|--|------------|--------|--------|--------|-------|-----------|--------|--------------|------|------|------------------|------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|
| Fonctionnement sur réseau (S1) - 155(F) selon 130(B) | | | | | | | | 4/4 | 3/4 | 2/4 | 4/4 | 3/4 | 2/4 | I_A/I_N | M_A/M_N | M_R/M_N | M_B/M_N | |
| 400 | Δ | 50 | 0,12 | -/- | 0,40 | 1390 | 0,8 | 64,8 | 63,1 | 57,3 | 0,68 | 0,58 | 0,46 | 3,6 | 2,4 | 2,6 | 2,6 | IE3 |
| 690 | Y | 50 | 0,12 | -/- | 0,23 | 1390 | 0,8 | 64,8 | 63,1 | 57,3 | 0,68 | 0,58 | 0,46 | 3,6 | 2,4 | 2,6 | 2,6 | IE3 |
| 460 | Δ | 60 | 0,14 | -/- | 0,40 | 1690 | 0,8 | 66,0 | 64,1 | 58,5 | 0,67 | 0,57 | 0,45 | 4,0 | 2,5 | 2,8 | 2,8 | IE3 |
| 460 | Δ | 60 | 0,12 | -/- | 0,37 | 1710 | 0,7 | 66,0 | 63,0 | 56,1 | 0,62 | 0,52 | 0,41 | 4,3 | 2,9 | 3,3 | 3,3 | IE3 |

| | | | | | |
|---|---------|------|--|--------------|------------------------|
| IM B14 / IM 3601 | FS 63 M | IP55 | UKCA | IEC/EN 60034 | IEC, DIN, ISO, VDE, EN |
| Conditions ambiantes : -20 °C - +40 °C / 1000 m | | | locked rotor time (hot / cold) : 41.50 s 49.10 s | | |

Caractéristiques mécaniques

| | | | | |
|---|---|---|-------------------------------|--|
| Niveau sonore (LpA/LwA) à 50 Hz/60 Hz | 59.0 / 67.0 dB(A) <small>2) 3)</small> | 64.0 / 72.0 dB(A) <small>2) 3)</small> | Niveau d'intensité vibratoire | A |
| Moment d'inertie | 0,0004 kg m ² | | Classe thermique | F |
| Roulement CA COA | 6201 2Z C3 | 6201 2Z C3 | Service type | S1 |
| Durée de vie des roulements | | | Sens de rotation | bi-directionnel |
| L _{10mh} F _{Rad} min. pour système à accouplement 50/60Hz ¹⁾ | 40000 h | 32000 h | Matière de la carcasse | aluminium |
| Système de graissage | Non | | Poids net du moteur (IM B3) | 5 kg |
| Graisseur | Palier précontraint côté D | | Peinture | Peinture normale C2 |
| Roulement bloqué | NON | | Couleur | RAL7030 |
| Trous de purge | NON | | Protection thermique moteur | A |
| Borne de mise à la terre externe | NON | | Méthode de refroidissement | IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel |

Boîte à bornes

| | | | |
|--|---------------------|----------------------------|-----------|
| Position de la boîte à bornes | en haut | Entrée de câble principale | 1xM25x1.5 |
| Matière de la boîte à bornes | aluminium | Presse-étoupe principal | 1 bouchon |
| Type de boîte à bornes | TB1 B00 | Entrée de câble auxiliaire | 1xM16 |
| Pas de vis de la borne de raccordement | 6xM4 | Presse-étoupe auxiliaire | 1 bouchon |
| Section maximale du conducteur | 4.0 mm ² | | |

I_A/I_N = courant rotor bloqué / courant nominal
 M_A/M_N = couple rotor bloqué / couple nominal
 M_R/M_N = couple de décrochage / couple nominal
 1) L_{10mh} selon la norme DIN ISO 281 10/2010
 2) pour puissance assignée / à pleine charge
 3) Valable uniquement pour les opérations DOL à vitesse fixe avec IC411

Toute communication ou reproduction, diffusion et/ou modification de ce document ainsi que toute exploitation ou communication de son contenu sont interdites, sauf autorisation expresse. Tout manquement à cette règle est illicite et expose son auteur au versement de dommages et intérêts. Tous les droits sont réservés en cas de délivrance d'un brevet, d'enregistrement d'un modèle d'utilité ou d'un modèle de design.

| | | | | | | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------|---|--------------|-------------|--|
| Service responsable IN LV | Référence technique | Créé par IPC | Approuvé par | Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque signalétique! | | | |
| INNOMOTICS | Type de document Fiche technique | | | État du document Débloqué | | | |
| | Titre 1LE1003-0BB23-4KA4 | | | Numéro de document TDS-260113-094631 | | | |
| Restreint © Innomotics 2026 | | | Rév. AA | Date de création 2026-01-13 | Langue fr | Page 1/1 | |