Fiche technique moteur à cage INNOMOTICS

Type de moteur : 1AV3094C **IGP - 90 L - IM B14 - 6p**

Numéro de commande client	N° Item	Numéro d'offre
Numéro de commande	Numéro de soumission	Projet

Remarque

Caractéristiques électriques

Safe Area

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	η 3) 4/4	η 3) 3/4	η 3) 2/4	cosφ 3) 4/4	cosφ 3) 3/4	cosφ 3) 2/4	I_A/I_N I_l/I_N	M_A/M_N T_l/T_N	M_K/M_N T_B/T_N	IE-CL
Fonctionnement sur réseau (S1) - 155(F) selon 130(B)																	
220	Δ	50	1,10	-/-	5,40	950	11,1	81,0	81,4	79,3	0,66	0,57	0,44	5,0	2,8	3,0	IE3
380	Y	50	1,10	-/-	3,15	950	11,1	81,0	81,4	79,3	0,66	0,57	0,44	5,0	2,8	3,0	IE3

IM B14 / IM 3601		FS 90 L		IP55	UKCA	IEC/EN 60034	IEC, DIN, ISO, VDE, EN		

Conditions ambiantes : -20 °C - +40 °C / 1000 m	locked rotor time (hot / cold) : 33.00 s | 42.00 s

Caractéristiques mécaniques

Niveau sonore (LpA/LwA) à 50 Hz/60 Hz	60.0 / 68.0 dB(A) 2) 3)	/ dB(A) 2) 3)
Moment d´inertie	0,0048 kg m²	
Roulement CA | COA	6205 2Z C3	6004 2Z C3
Durée de vie des roulements		
L_{10mh} $F_{Rad\ min}$ pour système à accouplement 50|60Hz 1)	40000 h	32000 h
Système de graissage	Non	
Graisseur	-/-	
Roulement bloqué	Palier précontraint côté D	
Trous de purge	NON	
Borne de mise à la terre externe	NON	

Niveau d'intensité vibratoire	A
Classe thermique	F
Service type	S1
Sens de rotation	bi-directionnel
Matière de la carcasse	aluminium
Poids net du moteur (IM B3)	19 kg
Peinture	Peinture normale C2
Couleur	RAL7030
Protection thermique moteur	A
Méthode de refroidissement	IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel

Boîte à bornes

Position de la boîte à bornes	en haut
Matière de la boîte à bornes	aluminium
Type de boîte à bornes	TB1 E00
Pas de vis de la borne de raccordement	3XM4

Section maximale du conducteur	4.0 mm²
Entrée de câble principale	1xM25x1.5
Presse-étoupe principal	1 bouchon

I_A/I_N = courant rotor bloqué / courant nominal
M_A/M_N = couple rotor bloqué / couple nominal
M_K/M_N = couple de décrochage / couple nominal

1) L_{10mh} selon la norme DIN ISO 281 10/2010
2) pour puissance assignée / à pleine charge
3) Valable uniquement pour les opérations DOL à vitesse fixe avec IC411

Toute communication ou reproduction, diffusion et/ou modification de ce document ainsi que toute exploitation ou communication de son contenu sont interdites, sauf autorisation expresse. Tout manquement à cette règle est illicite et expose son auteur au versement de dommages et intérêts. Tous les droits sont réservés en cas de délivrance d'un brevet, d'enregistrement d'un modèle d'utilité ou d'un modèle de design.

Service responsable	Référence technique	Créé par	Approuvé par	
IN LVM		IPC		***Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque signalétique!***

INNOMOTICS

Type de document	Fiche technique
Titre	**1LE1003-0EC42-1KA4**
État du document	Débloqué
Numéro de document	TDS-250919-094350

Restreint	Rév.	Date de création	Langue	Page
© Innomotics 2025	AA	2025-09-19	fr	1/1