

# Fiche technique moteur à cage INNOMOTICS

Data sheet for three-phase Squirrel-Cage-Motors



Type de moteur / Motor type : 1AV3104D

IGP - 100 L - IM B3 - 8p

Numéro de commande client / Client order no.	N° Item / Item-No.	Numéro d'offre / Offer no.
Numéro de commande / Order no.	Numéro de soumission / Consignment no.	Projet / Project

Remarque / Remarks

## Caractéristiques électriques / Electrical data

Safe Area

U [V]	$\Delta / Y$	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	$\eta^{(3)}$			$\cos\phi^{(3)}$			$I_A/I_N$	$M_A/M_N$	$M_R/M_N$	IE-CL
Fonctionnement sur réseau (S1) / DOL duty (S1) - 155(F) selon 130(B)																	
400	$\Delta$	50	0,75	-/-	2,15	710	10,1	75,0	75,7	73,1	0,67	0,58	0,45	3,7	1,5	2,1	IE3
690	Y	50	0,75	-/-	1,25	710	10,1	75,0	75,7	73,1	0,67	0,58	0,45	3,7	1,5	2,1	IE3

IM B3 / IM 1001	FS 100 L	IP55	UKCA	IEC/EN 60034	IEC, DIN, ISO, VDE, EN
Conditions ambiantes / Environmental conditions : -20 °C - +40 °C / 1000 m				locked rotor time (hot / cold) / Locked rotor time (hot / cold) : 46.80 s   59.70 s	

## Caractéristiques mécaniques / Mechanical data

Niveau sonore (LpA/LwA) à 50 Hz/60 Hz Sound level (SPL / SWL) at 50Hz/60Hz	61.0 / 69.0 dB(A) <sup>2)</sup> <sub>3)</sub>	64.0 / 72.0 dB(A) <sup>2)</sup> <sub>3)</sub>	Classe thermique Thermal class	F F
Moment d'inertie Moment of inertia	0,0096 kg m <sup>2</sup>		Service type Duty type	S1
Roulement CA   COA Bearing DE   NDE	6206 2Z C3	6206 2Z C3	Sens de rotation Direction of rotation	bi-directionnel bidirectional
Durée de vie des roulements / Bearing lifetime	L <sub>10mh</sub> F <sub>Rad min</sub> pour système à accouplement 50/60Hz <sup>1)</sup> 40000 h		Matière de la carcasse Frame material	aluminium aluminum
Système de graissage Regreasing device	Non Without		Poids net du moteur (IM B3) Net weight of the motor (IM B3)	20 kg
Graisseur Grease nipple	-/-		Peinture Coating (paint finish)	Peinture normale C2 Standard paint finish C2
Roulement bloqué Type of bearing	Palier précontraint côté D Preloaded bearing DE		Couleur Color, paint shade	RAL7030
Trous de purge Condensate drainage holes	NON Without		Protection thermique Protection thermique moteur	A (A) without (Standard)
Borne de mise à la terre externe External earthing terminal	NON Without		Méthode de refroidissement Method of cooling	IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel IC411 - self ventilated, surface cooled
Niveau d'intensité vibratoire Vibration severity grade	A A		Empreinte carbone (sans options) Carbon footprint (without options)	107kg

## Boîte à bornes / Terminal box

Position de la boîte à bornes Terminal box position	en haut top	Section maximale du conducteur Max. cross-sectional area	4.0 mm <sup>2</sup>
Matière de la boîte à bornes Material of terminal box	aluminium Aluminium	Entrée de câble principale Main cable entry	2xM32x1.5
Type de boîte à bornes Type of terminal box	TB1 F00	Presse-étoupe principal Main cable gland	2 bouchons
Pas de vis de la borne de raccordement Contact screw thread	6xM4		

$I_A/I_N$  = courant rotor bloqué / courant nominal  
 $M_A/M_N$  = couple rotor bloqué / couple nominal  
 $M_R/M_N$  = couple de décrochage / couple nominal

<sup>1)</sup> L<sub>10mh</sub> selon la norme DIN ISO 281 10/2010  
<sup>2)</sup> pour puissance assignée / à pleine charge

<sup>3)</sup> Valable uniquement pour les opérations DOL à vitesse fixe avec IC411

Toute communication ou reproduction, diffusion et/ou modification de ce document ainsi que toute exploitation ou communication de son contenu sont interdites, sauf autorisation expresse. Tout manquement à cette règle est illégitime et expose son auteur au versement de dommages et intérêts. Tous les droits sont réservés en cas de délivrance d'un brevet, d'enregistrement d'un modèle d'utilité ou d'un modèle de design. / Transmittal, reproduction, dissemination and/or editing of this document as well as utilization of its contents and communication thereof to others without express authorization are prohibited. Offenders will be held liable for payment of damages. All rights created by patent grant or registration of a utility model or design patent are reserved.

Service responsable IN LV	Référence technique	Créé par IPC	Approuvé par	Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque signalétique!			
<b>INNOMOTICS</b>	Type de document Fiche technique			État du document Débloqué			
	Titre <b>1LE1003-1AD43-4AA4</b>			Numéro de document TDS-251204-155205			
Restreint © Innomotics 2025			Rév. AA	Date de création 2025-12-04	Langue fr/en	Page 1/1	