Fiche technique moteur à cage Innomotics

Type de moteur : 1AV3130D **IGP - 132 S - IM B14 - 8p**

Numéro de commande client	N° Item	Numéro d'offre
Numéro de commande	**Numéro de soumission**	**Projet**

Remarque

Caractéristiques électriques

Safe Area

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	η 3) 4/4	η 3) 3/4	η 3) 2/4	cosφ 3) 4/4	cosφ 3) 3/4	cosφ 3) 2/4	I_A/I_N I_I/I_N	M_A/M_N T_I/T_N	M_K/M_N T_B/T_N	IE-CL
Fonctionnement sur réseau (S1) - 155(F) selon 130(B)																	
400	Δ	50	2,20	-/-	5,50	725	29,0	81,9	82,5	80,9	0,71	0,63	0,50	5,0	1,9	2,5	IE3
690	Y	50	2,20	-/-	3,15	725	29,0	81,9	82,5	80,9	0,71	0,63	0,50	5,0	1,9	2,5	IE3

IM B14 / IM 3601		FS 132 S		IP55	UKCA	IEC/EN 60034	IEC, DIN, ISO, VDE, EN		

Conditions ambiantes : -20 °C - +40 °C / 1000 m

locked rotor time (hot / cold) : 24.80 s | 32.70 s

Caractéristiques mécaniques

Niveau sonore (LpA/LwA) à 50 Hz/60 Hz	65.0 / 73.0 dB(A) 2) 3)	65.0 / 73.0 dB(A) 2) 3)	Niveau d'intensité vibratoire	A
Moment d´inertie	0,0460 kg m²		Classe thermique	F
Roulement CA | COA	6208 2Z C3	6208 2Z C3	Service type	S1
Durée de vie des roulements			Sens de rotation	bi-directionnel
L_{10mh} $F_{Rad\ min}$ pour système à accouplement 50|60Hz 1)	40000 h	32000 h	Matière de la carcasse	aluminium
Système de graissage	Non		Poids net du moteur (IM B3)	56 kg
Graisseur	-/-		Peinture	Peinture normale C2
Roulement bloqué	Palier précontraint côté D		Couleur	RAL7030
Trous de purge	NON		Protection thermique moteur	A
Borne de mise à la terre externe	NON		Méthode de refroidissement	IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel
			Empreinte carbone (sans options)	213kg

Boîte à bornes

Position de la boîte à bornes	en haut	Section maximale du conducteur	6.0 mm²
Matière de la boîte à bornes	aluminium	Entrée de câble principale	2xM32x1.5
Type de boîte à bornes	TB1 H00	Presse-étoupe principal	2 bouchons
Pas de vis de la borne de raccordement	6xM4		

I_A/I_N = courant rotor bloqué / courant nominal
M_A/M_N = couple rotor bloqué / couple nominal
M_K/M_N = couple de décrochage / couple nominal

1) L_{10mh} selon la norme DIN ISO 281 10/2010
2) pour puissance assignée / à pleine charge
3) Valable uniquement pour les opérations DOL à vitesse fixe avec IC411

Toute communication ou reproduction, diffusion et/ou modification de ce document ainsi que toute exploitation ou communication de son contenu sont interdites, sauf autorisation expresse. Tout manquement à cette règle est illicite et expose son auteur au versement de dommages et intérêts. Tous les droits sont réservés en cas de délivrance d'un brevet, d'enregistrement d'un modèle d'utilité ou d'un modèle de design.

Service responsable	Référence technique	Créé par	Approuvé par	*Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque signalétique!*
IN LV		IPC		

INNOMOTICS

Type de document	État du document
Fiche technique	Débloqué
Titre	**Numéro de document**
1LE1003-1CD03-4KA4	TDS-260113-073349

Restreint	Rév.	Date de création	Langue	Page
© Innomotics 2026	AA	2026-01-13	fr	1/1