

Fiche technique moteur à cage INNOMOTICS

Data sheet for three-phase Squirrel-Cage-Motors



Type de moteur / Motor type : 1AV3132D

INNOMOTICS GP - 132 M - IM B3 - 8p

| | | |
|--|--|----------------------------|
| Numéro de commande client / Client order no. | N° Item / Item-No. | Numéro d'offre / Offer no. |
| Numéro de commande / Order no. | Numéro de soumission / Consignment no. | Projet / Project |

Remarque / Remarks **Safe Area**

Caractéristiques électriques / Electrical data

-/-

| U [V] | Δ / Y | f [Hz] | P [kW] | P [hp] | I [A] | n [1/min] | M [Nm] | η ³⁾ | | | cos φ ³⁾ | | | I _A /I _N I _f /I _N | M _A /M _N T _f /T _N | M _K /M _N T _B /T _N | IE-CL |
|---|-------|-----------|-----------|-----------|----------|--------------|-----------|-----------------|------|--------------|---------------------|------------------------|------|--|--|--|-------|
| | | | | | | | | 4/4 | 3/4 | 2/4 | 4/4 | 3/4 | 2/4 | | | | |
| Fonctionnement sur réseau (S1) / DOL duty (S1) - 155(F) selon 130(B) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 220 | Δ | 50 | 3,00 | -/- | 13,10 | 725 | 39,5 | 83,5 | 83,8 | 82,2 | 0,72 | 0,64 | 0,51 | 5,2 | 2,0 | 2,5 | IE3 |
| 380 | Y | 50 | 3,00 | -/- | 7,60 | 725 | 39,5 | 83,5 | 83,8 | 82,2 | 0,72 | 0,64 | 0,51 | 5,2 | 2,0 | 2,5 | IE3 |
| IM B3 / IM 1001 | | | FS 132 M | | | IP55 | | UKCA | | IEC/EN 60034 | | IEC, DIN, ISO, VDE, EN | | | | | |

Conditions ambiantes / Environmental conditions : -20 °C - +40 °C / 1000 m locked rotor time (hot / cold) / Locked rotor time (hot / cold) : 26,5 s | 35,7 s

Caractéristiques mécaniques / Mechanical data

| | | | | |
|---|---|--------------------------------|--|---|
| Niveau sonore (LpA/LwA) à 50 Hz/60 Hz Sound level (SPL / SWL) at 50Hz/60Hz | 70 / 78 dB(A) ^{2) 3)} | 67 / 80 dB(A) ^{2) 3)} | Niveau d'intensité vibratoire Vibration severity grade | A |
| Moment d'inertie Moment of inertia | 0,0610 kg m ² | | Classe thermique Thermal class | F |
| Roulement CA COA Bearing DE NDE | 6208 2Z C3 | 6208 2Z C3 | Service type Duty type | S1 |
| Durée de vie des roulements / bearing lifetime | L _{10mh} F _{Rad min} pour système à accouplement 50 60Hz ¹⁾ L _{10mh} F _{Rad min} for coupling operation 50 60Hz ¹⁾ | | Sens de rotation Direction of rotation | bi-directionnel bidirectional |
| | 40000 h | 32000 h | Matière de la carcasse Frame material | aluminium aluminum |
| Système de graissage Regreasing device | Non Without | | Poids net du moteur (IM B3) Net weight of the motor (IM B3) | 65 kg |
| Graisseur Grease nipple | -/- | | Peinture Coating (paint finish) | Peinture normale C2 Standard paint finish C2 |
| Roulement bloqué Type of bearing | Palier précontraint côté D Preloaded bearing DE | | Couleur Color, paint shade | RAL7030 |
| Trous de purge Condensate drainage holes | Non Without | | Protection thermique moteur Motor protection | (A) sans (standard) (A) without (Standard) |
| Borne de mise à la terre externe External earthing terminal | Non Without | | Méthode de refroidissement Method of cooling | IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel IC411 - self ventilated, surface cooled |

Boîte à bornes / Terminal box

| | | | |
|--|------------------------|---|-------------------|
| Position de la boîte à bornes Terminal box position | en haut top | Section maximale du conducteur Max. cross-sectional area | 6 mm ² |
| Matière de la boîte à bornes Material of terminal box | aluminium Aluminium | Entrée de câble principale Main cable entry | 2xM32x1.5 |
| Type de boîte à bornes Type of terminal box | TB1 H00 | Presse-étoupe principal Main cable gland | 2 bouchons |
| Pas de vis de la borne de raccordement Contact screw thread | 6xM4 | | |

I_A/I_N = courant rotor bloqué / courant nominal 1) L_{10mh} selon la norme DIN ISO 281 10/2010 3) Valable uniquement pour les opérations DOL à vitesse fixe avec IC411
M_A/M_N = couple rotor bloqué / couple nominal 2) pour puissance assignée / à pleine charge

Toute communication ou reproduction, diffusion et/ou modification de ce document ainsi que toute exploitation ou communication de son contenu sont interdites, sauf autorisation expresse. Tout manquement à cette règle est illégitime et expose son auteur au versement de dommages et intérêts. Tous les droits sont réservés en cas de délivrance d'un brevet, d'enregistrement d'un modèle d'utilité ou d'un modèle de design. / Transmittal, reproduction, dissemination and/or editing of this document as well as utilization of its contents and communication thereof to others without express authorization are prohibited. Offenders will be held liable for payment of damages. All rights created by patent grant or registration of a

| | | | | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------------|--|-------------|
| Service responsable IN LVM | Référence technique | Créé par SPC | Approuvé par Créé | Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque | |
| INNOMOTICS | Type de document Fiche technique | État du document Débloqué | | | |
| | Titre 1LE1003-1CD22-1AA4 | Numéro de document TDS-250710-160816 | | | |
| Restreint © Innomotics 2025 | | Rév. AA | Date de création 2025-07-10 | Langue fr/en | Page 1/1 |