

# Fiche technique moteur à cage Innomotics



**Type de moteur : 1AV3162D**

**IGP - 160 M - IM B5 - 8p**

Numéro de commande client	N° Item	Numéro d'offre
Numéro de commande	Numéro de soumission	Projet

Remarque

## Caractéristiques électriques

**Safe Area**

U [V]	$\Delta/Y$	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	$\eta^{(3)}$			$\cos\phi^{(3)}$			$I_A/I_N$	$M_A/M_N$	$M_R/M_N$	IE-CL
Fonctionnement sur réseau (S1) - 155(F) selon 130(B)																	
400	$\Delta$	50	4,00	-/-	9,20	730	52,0	84,8	86,0	85,5	0,74	0,69	0,58	4,7	1,6	2,1	IE3
690	Y	50	4,00	-/-	5,30	730	52,0	84,8	86,0	85,5	0,74	0,69	0,58	4,7	1,6	2,1	IE3

IM B5 / IM 3001	FS 160 M	IP55	UKCA	IEC/EN 60034	IEC, DIN, ISO, VDE, EN
Conditions ambiantes : -20 °C - +40 °C / 1000 m				locked rotor time (hot / cold) : 44.20 s   60.00 s	

## Caractéristiques mécaniques

Niveau sonore (LpA/LwA) à 50 Hz/60 Hz	63.0 / 71.0 dB(A) <sup>2)</sup>	69.0 / 77.0 dB(A) <sup>2)</sup>	Niveau d'intensité vibratoire	A
Moment d'inertie	0,0760 kg m <sup>2</sup>		Classe thermique	F
Roulement CA   COA	6209 2Z C3	6209 2Z C3	Service type	S1
<b>Durée de vie des roulements</b>			Sens de rotation	bi-directionnel
L <sub>10mh</sub> F <sub>Rad</sub> min. pour système à accouplement 50/60Hz <sup>1)</sup>	40000 h	32000 h	Matière de la carcasse	aluminium
Système de graissage	Non		Poids net du moteur (IM B3)	72 kg
Graisseur	Palier fixe côté N		Peinture	Peinture normale C2
Roulement bloqué	NON		Couleur	RAL7030
Trous de purge	NON		Protection thermique moteur	A
Borne de mise à la terre externe	NON		Méthode de refroidissement	IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel
			Empreinte carbone (sans options)	308kg

## Boîte à bornes

Position de la boîte à bornes	en haut	Section maximale du conducteur	16.0 mm <sup>2</sup>
Matière de la boîte à bornes	aluminium	Entrée de câble principale	2xM40x1.5
Type de boîte à bornes	TB1 J00	Presse-étoupe principal	2 bouchons
Pas de vis de la borne de raccordement	6xM5		

$I_A/I_N$  = courant rotor bloqué / courant nominal  
 $M_A/M_N$  = couple rotor bloqué / couple nominal  
 $M_R/M_N$  = couple de décrochage / couple nominal

<sup>1)</sup> L<sub>10mh</sub> selon la norme DIN ISO 281 10/2010  
<sup>2)</sup> pour puissance assignée / à pleine charge

<sup>3)</sup> Valable uniquement pour les opérations DOL à vitesse fixe avec IC411

Toute communication ou reproduction, diffusion et/ou modification de ce document ainsi que toute exploitation ou communication de son contenu sont interdites, sauf autorisation expresse. Tout manquement à cette règle est illicite et expose son auteur au versement de dommages et intérêts. Tous les droits sont réservés en cas de délivrance d'un brevet, d'enregistrement d'un modèle d'utilité ou d'un modèle de design.

Service responsable IN LV	Référence technique	Créé par IPC	Approuvé par	<b>Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque signalétique!</b>			
<b>INNOMOTICS</b>	Type de document Fiche technique			État du document Débloqué			
	Titre <b>1LE1003-1DD23-4FA4</b>			Numéro de document TDS-260108-084724			
Restreint © Innomotics 2026			Rév. AA	Date de création 2026-01-08	Langue fr	Page 1/1	