

Fiche technique moteur à cage INNOMOTICS

Data sheet for three-phase Squirrel-Cage-Motors



Type de moteur / Motor type : 1AV3206D

INNOMOTICS GP - 200 L - IM B3 - 8p

Numéro de commande client / Client order no.	N° Item / Item-No.	Numéro d'offre / Offer no.
Numéro de commande / Order no.	Numéro de soumission / Consignment no.	Projet / Project

Remarque / Remarks

Safe Area

Caractéristiques électriques / Electrical data

-/-

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	η ³⁾			$\cos\phi$ ³⁾			I _A /I _N I _f /I _N	M _A /M _N T _f /T _N	M _K /M _N T _B /T _N	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
Fonctionnement sur réseau (S1) / DOL duty (S1) - 155(F) selon 130(B)																	
220	Δ	50	18,50	-/-	76,00	725	245,0	90,1	90,5	89,5	0,71	0,63	0,50	6,7	3,1	3,7	IE3
380	Y	50	18,50	-/-	44,00	725	245,0	90,1	90,5	89,5	0,71	0,63	0,50	6,7	3,1	3,7	IE3
IM B3 / IM 1001			FS 200 L			IP55		UKCA		IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN					

Conditions ambiantes / Environmental conditions : -20 °C - +40 °C / 1000 m locked rotor time (hot / cold) / Locked rotor time (hot / cold) : 17,2 s | 28,1 s

Caractéristiques mécaniques / Mechanical data

Niveau sonore (LpA/LwA) à 50 Hz/60 Hz Sound level (SPL / SWL) at 50Hz/60Hz	60 / 68 dB(A) ^{2) 3)}	66 / 74 dB(A) ^{2) 3)}	Niveau d'intensité vibratoire Vibration severity grade	A
Moment d'inertie Moment of inertia	0,4050 kg m ²		Classe thermique Thermal class	F
Roulement CA COA Bearing DE NDE	6312 2Z C3	6312 2Z C3	Service type Duty type	S1
Durée de vie des roulements / bearing lifetime	L _{10mh} F _{Rad min} pour système à accouplement 50 60Hz ¹⁾ L _{10mh} F _{Rad min} for coupling operation 50 60Hz ¹⁾		Sens de rotation Direction of rotation	bi-directionnel bidirectional
	40000 h	32000 h	Matière de la carcasse Frame material	aluminium aluminum
Système de graissage Regreasing device	Non Without		Poids net du moteur (IM B3) Net weight of the motor (IM B3)	212 kg
Graisseur Grease nipple	-/-		Peinture Coating (paint finish)	Peinture normale C2 Standard paint finish C2
Roulement bloqué Type of bearing	Palier fixe côté N Locating bearing NDE		Couleur Color, paint shade	RAL7030
Trous de purge Condensate drainage holes	Non Without		Protection thermique moteur Motor protection	(A) sans (standard) (A) without (Standard)
Borne de mise à la terre externe External earthing terminal	Non Without		Méthode de refroidissement Method of cooling	IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel IC411 - self ventilated, surface cooled

Boîte à bornes / Terminal box

Position de la boîte à bornes Terminal box position	en haut top	Section maximale du conducteur Max. cross-sectional area	25 mm ²
Matière de la boîte à bornes Material of terminal box	aluminium Aluminium	Entrée de câble principale Main cable entry	2xM50x1.5
Type de boîte à bornes Type of terminal box	TB1 L00	Presse-étoupe principal Main cable gland	2 bouchons
Pas de vis de la borne de raccordement Contact screw thread	6xM6		

I_A/I_N = courant rotor bloqué / courant nominal 1) L_{10mh} selon la norme DIN ISO 281 10/2010 3) Valable uniquement pour les opérations DOL à vitesse fixe avec IC411
M_A/M_N = couple rotor bloqué / couple nominal 2) pour puissance assignée / à pleine charge

Toute communication ou reproduction, diffusion et/ou modification de ce document ainsi que toute exploitation ou communication de son contenu sont interdites, sauf autorisation expresse. Tout manquement à cette règle est illégitime et expose son auteur au versement de dommages et intérêts. Tous les droits sont réservés en cas de délivrance d'un brevet, d'enregistrement d'un modèle d'utilité ou d'un modèle de design. / Transmittal, reproduction, dissemination and/or editing of this document as well as utilization of its contents and communication thereof to others without express authorization are prohibited. Offenders will be held liable for payment of damages. All rights created by patent grant or registration of a

Service responsable IN LVM	Référence technique	Créé par SPC	Approuvé par Créé	Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque	
INNOMOTICS	Type de document Fiche technique	État du document Débloqué			
	Titre 1LE1003-2AD62-1AA4	Numéro de document TDS-250729-112401			
Restreint		Rév. AA	Date de création 2025-07-29	Langue fr/en	Page 1/1